



“VOS KILOMETRES
DEVIENNENT
UNE SOURCE DE
CONNAISSANCE”

PATENT

0201590233928 - March 18, 2015

CONTACT US

www.gfstelematika.com

danielp@gfstelematika.com

wheel locker



A QUEL PRIX ESTIMEZ
VOUS LA VIE
DE VOS CLIENTS ?

LA PROBLÉMATIQUE



Malgré votre professionnalisme et le respect des règles établies par le constructeur concernant le montage des roues, il arrive que des véhicules perdent des roues.

Vous avez besoin d'une solution afin de palier à ce problème (sauf si votre programme de maintenance des pneumatiques prévoit un resserrage avec une clé calibrée tous les deux jours).

Il y a plusieurs causes à ce problème : départs et arrêts fréquents, poussière qui tombe entre les deux jantes pendant la pose et qui se dissout par la suite, phénomène de dilatation et contraction des jantes et moyeux dus à la température.



LA SOLUTION

Objectif principal: éviter le risque de desserrage de l'écrou.

Avantage principal: un lien entre deux écrous adjacents afin d'éviter les desserrages ; vous ne perdrez plus jamais une roue.

Facilité de pose: cela ne remplace pas la procédure de montage définie par le constructeur et s'adapte à la position de l'écrou une fois serré avec une clé calibrée.

"Contre écrou" de sécurité: deux « bloque roue » par position sont suffisants pour assurer la sécurité. Le système est la seule solution viable dans le temps.

Gamme de température de fonctionnement: le système n'est pas soumis aux changements de températures, les bloque roue sont faits d'acier.

Mise en place du système :

- 1) Ajuster la longueur du bloque roue à la distance entre deux écrous de roue
- 2) Insérer les deux œillets dans l'écrou de roue, jusqu'au fond.
- 3) Serrer le bloque roue avec l'écrou long (1)
- 4) Sécuriser le serrage avec le contre écrou (2)

