



"WIR WANDELN IHRE
LAUFLEISTUNG IN
INFORMATIONEN UND
KENNTNISSE"

PATENT

0201590233928 - 18 März, 2015

KONTAKT

www.gfstelematika.com

daniilo.p@gfstelematika.com

wheel locker

WIE VIEL ZÄHLT FÜR
SIE DIE SICHERHEIT
IHRER PASSAGIERE?

DAS PROBLEM



Obwohl man sorgfältig alle Anzugsverfahren der Felgen folgt, wie vom Hersteller des Fahrzeugs festgelegt sind, passiert es manchmal, dass die Zwillingräder eines Fahrzeugs alleine spazieren gehen!

Man hofft, dass dies nie passieren wird, aber leider kann es doch passieren, dass man von einem seiner Räder überholt wird, die auf der Straße hüpfend auf Suche nach Ärger gehen, oder vielleicht Probleme in Ihrem Namen erzeugen (es sei denn, man folgt ein manisches Wartungsprogramm und zieht alle 2 Tage die Schrauben nach).

Es gibt viele Gründe, warum dies geschieht: häufige Stopp-Start, Erde die aus der Radabdeckung zwischen die Zwillingräder fällt beim Anziehen der Muttern, Montage der Räder wenn die Felgen und die Radnabe heiß sind, Wartungsprobleme im Allgemeinen.

.....Und wenn dies geschieht, ist es besser zu beten beginnen!



DIE LÖSUNG

Primäre Funktion: verhindern, dass die Bolzen sich bewegen.

Hauptvorteil: die Verbindung zwischen zwei Paaren naheliegenden Bolzen verhindert, dass diese sich aufschrauben und daraufhin den unglücklichen Fall die Räder zu verlieren.

Einfach zu montieren: das System ersetzt nicht die vorgesehenen Montageverfahren des Herstellers des Fahrzeugs, es passt sich automatisch der Riegelstellung der Bolzen an die mit einem Drehmomentschlüssel festgezogen wurden.

Sicherheitsmutter: Verhindert dass die Verschlussmutter sich löst, zwei "Rad Lockers" sind ausreichend um den Verlust des Rades zu verhindern. Das System, einzigartig in seiner Art, hat ewiges Leben da es aus Stahl ist.

Betriebstemperatur: irrelevant, es funktioniert mit jeder Temperatur.

Befestigungssystem:

- 1) Stellen Sie die Länge des "Wheel Locker" ein auf den Abstand der Schrauben die festzuziehen sind.
- 2) Fügen Sie die beiden Ösen bis ans Ende der Bolzen ein.
- 3) Ziehen Sie die "Wheel Locker" mit der längeren Mutter (1)
- 4) Sichern Sie den Verschluss mit der Kontermutter (2)

