



“TRASFORMIAMO  
I VOSTRI  
CHILOMETRI IN  
INFORMAZIONI E  
CONOSCENZA”

### BREVETTO

0201590233928 - March 18, 2015

### CONTATTACI

[www.gfstelematika.com](http://www.gfstelematika.com)

[daniilo.p@gfstelematika.com](mailto:daniilo.p@gfstelematika.com)

# wheel locker



QUANTO CONTA PER  
VOI LA SICUREZZA DEI  
VOSTRI PASSEGGERI?

## IL PROBLEMA



Nonostante si seguano con cura tutte le procedure di serraggio dei cerchi stabilite dal costruttore dei veicoli, qualche volta accade che le ruote gemellate di un veicolo se ne vadano a spasso da sole!

Noi vorremmo che questo non succedesse mai ma sfortunatamente (a meno che non si segua un maniacale programma di manutenzione che preveda il riserraggio dei bulloni ogni 2 giorni) può succedere di vedersi superare da una delle proprie ruote che salterellando per la strada vada in cerca di guai o meglio vada a produrre guai per vostro conto.

Molteplici sono le ragioni perché questo accade: frequenti arresti e partenze, terra che cade dal parafrangente fra i cerchi gemellati quando si stringono i dadi, montaggio delle ruote con i cerchi ed i mozzi caldi, problemi di manutenzione in generale.

.....e quando questo accade meglio iniziare a pregare !



## LA SOLUZIONE

**Funzione primaria:** evitare che i bulloni si muovano.

**Beneficio primario:** la connessione fra due coppie di bulloni adiacenti impedisce agli stessi di svitarsi e quindi lo spiacevole evento di perdere le ruote.

**Facile da montare:** il sistema non rimpiazza le procedure di montaggio previste dal fabbricante del veicolo in quanto si adatta automaticamente alla posizione dei bulloni serrati con la chiave dinamometrica.

**Controdado di sicurezza:** impedisce al dado di tiraggio di allentarsi, due "Wheel Lockers" per posizione ruota sono sufficienti ad evitare la perdita della ruota. Il sistema, unico nel suo genere, ha vita eterna essendo prodotto in acciaio.

**Temperatura di esercizio:** ininfluente funziona con qualsiasi temperatura.

**Sistema di montaggio:**

- 1) Aggiustate la lunghezza del "Wheel Locker" alla distanza dei bulloni da serrare
- 2) Inserite i due occhielli fino alla fine dei bulloni
- 3) Stringete il "Wheel Locker" con il dado più lungo (1)
- 4) Assicurate la chiusura con il controdado di sicurezza (2)

